

Resolució del Consell Econòmic i Social de Barcelona sobre el **Corredor Mediterrani**



Resolució del Consell Econòmic i Social de Barcelona sobre el Corredor Mediterrani

Antecedents

El 19 d'octubre de 2011, la Comissió Europea va presentar les xarxes de transport prioritàries a les quals s'incorpora per primer cop el Corredor Mediterrani, conjuntament amb altres corredors, i on no es troba el Corredor Central.

El 15 de febrer de 2012, el Ministeri de Foment va presentar una nova proposta de desenvolupament de la Xarxa Trans-europea de Transport a Espanya. En la proposta esmentada s'inclou l'anomenat Corredor Central juntament amb els altres corredors que es contemplen a la proposta feta per la Comissió Europea.

El Corredor Mediterrani en dades

El Corredor Mediterrani és una infraestructura de 1.300 km entre Algesires i la frontera francesa. Enllaça cinc de les deu àrees metropolitanes amb més població d'Espanya. Transcorre per les comunitats autònomes d'Andalusia, Múrcia, València i Catalunya, les quals representen el 18% del territori de l'Estat, el 40% de la població, el 45% del PIB, el 50% de la producció agrícola, el 55% de la producció industrial, el 60% del trànsit terrestre de mercaderies, més del 65% del trànsit marítim i el 60% de les exportacions i el turisme.

Cal destacar que aquest eix presenta un grau de desenvolupament elevat i que el seu traçat uneix ports amb un gran volum de tràfic, així com la majoria dels principals aeroports espanyols. Les inversions realitzades, tant en línies d'alta velocitat per a viatgers com en l'adequació de línies i el tercer carril (UIC) entre Barcelona i la frontera francesa, superen els 9.000 milions d'euros. Si tenim en compte que el cost total previst per a aquest Corredor és de 51.300 milions d'euros, la inversió realitzada és del 17,5%.

Una infraestructura bàsica per al desenvolupament socioeconòmic

El Corredor Mediterrani és una infraestructura essencial i bàsica per revitalitzar la capacitat exportadora de les zones per on transcorre i per dinamitzar el seu desenvolupament econòmic i social i obrir-les a nous mercats.

Cal assenyalar que el node logístic de Barcelona format pel port, l'aeroport i la ZAL és l'únic del sud d'Europa que agrupa aquestes tres infraestructures en un mateix espai. Cal fer un esforç per posar en valor totes les seves potencialitats i aconseguir situar-lo com a líder i referent del Mediterrani, la qual cosa contribuiria a donar un fort impuls a la reactivació econòmica de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i de tot Catalunya.

La millora del transport de mercaderies i de viatgers per ferrocarril és un factor imprescindible per augmentar la competitivitat de la nostra economia, alhora que millorarà la sostenibilitat ambiental del sistema de transport de mercaderies, on el ferrocarril té, actualment, una quota testimonial. Aquesta millora, per tant, contribueix a impulsar la intermodalitat, assegura la continuïtat amb altres corredors ferroviaris nacionals i europeus, i ens apropa a la mitjana del transport ferroviari dels països més desenvolupats i competitius.

El Consell Econòmic i Social de Barcelona considera imprescindible prioritzar i impulsar l'execució del Corredor Mediterrani per reforçar la connexió amb Europa, abans d'iniciar altres projectes de baixa viabilitat, cosa que es posa en dubte en moments expansius i que resulta totalment prohibitiva en moments recessius com l'actual. Hem de desplegar aquelles infraestructures que potenciïn més el teixit productiu i especialment orientades al comerç internacional, on el Corredor Mediterrani és el referent. En aquest nou espai d'activitat, el port i l'aeroport de Barcelona són elements fonamentals per la posició geoestratègica que ocupen i per la capacitat operativa que ofereixen. El port de Barcelona s'ha de convertir en la porta d'entrada de les mercaderies que, provinents del sud-est asiàtic, arriben a Europa pel canal de Suez alhora que es reforça la seva capacitat exportadora. Aquesta nova oportunitat no és possible si no estem connectats amb la resta d'Europa mitjançant el Corredor Mediterrani.

Per tot això, el Consell Econòmic i Social de Barcelona ha de reiterar novament la importància d'aquesta infraestructura per a la reactivació econòmica de Barcelona i del país, així com per aconseguir que les nostres empreses siguin més competitives i internacionalitzades. La finalització del Corredor Mediterrani ha de ser una prioritat de país, per la qual cosa instem el Ministeri de Foment a revisar els seus plans operatius per avançar-ne el desplegament.